

## Waardekwadrant

### OPGAVE

Een Discussie over aardgasontginning op het Jamalschiereiland (Siberië):

Jamal herbergt enorme aardgasvoorraden. Gasgigant Gazprom exploiteert deze velden en voert het gas via grote pijpleidingen naar de Europese markten. In 2013 is het Russische olie- en gasbedrijf Novatek begonnen met de bouw van een grote installatie om vloeibaar aardgas, LNG, te maken. Het project Yamal LNG zal eind 2018 volledig klaar zijn en zal dan per jaar zo'n 16,5 miljoen ton vloeibaar gas produceren. Een haven bij Sebatta wordt aangelegd voor de speciale gastankers die het LNG naar de klanten transporteren. Ook Belgische bedrijven zoals DEME, De Nul en FLUXyS participeren in de ontginning.



[http://www.dailymotion.com/video/x2t5qiv\\_jamalaardgas\\_school](http://www.dailymotion.com/video/x2t5qiv_jamalaardgas_school)  
[http://www.dailymotion.com/video/x2t5r2h\\_jamalaardgas-2\\_s](http://www.dailymotion.com/video/x2t5r2h_jamalaardgas-2_s)

Volgende meningen over het Jamalproject kan je in een waardekwadrant plaatsen:

1. Mening Adrik (Verantwoordelijke bouwprojecten Jamal): De nieuwe, grote gasinstallaties zorgen ervoor dat mensen naar Jamal moesten overgebracht worden en daar een job kregen om deze tankers te maken. Ook worden er nieuwe jobs gecreëerd voor mensen die deze gasinstallaties moeten onderhouden en in gang houden.
2. Mening Angela (milieuactiviste): Ik begrijp niet waarom ze die installatie op zo'n moeilijke bereikbare plaats hebben gezet. Het is daar superkoud en het transport wordt daar vooral via scheepvaart gedaan. Negen van de twaalf maanden in het jaar hebben deze schepen bijstand nodig van een ijsbreker. Dit schip maakt de baan vrij voor de grotere gastankers. Dat is dan ook dubbele uitstoot en zo smelt het ijs daar nog veel sneller.
3. Mening Isabel (baas Fluxys België): Omdat de Noordelijk IJszee in de winter helemaal dichtvriest, kan het aardgas niet getransporteerd worden naar Azië. Daarom wordt het aardgas per schip naar de haven in Zeebrugge gevoerd. Dit contract brengt voor ons een heel groot bedrag op waardoor wij kunnen investeren in een nieuwe terminal.
4. Mening Xander (baas haven van Zeebrugge): De aanvoer van aardgas naar onze haven zorgt voor een grote investering van Fluxys in onze haven. Wanneer dit contract van start gaat, zorgt dit voor nieuwe mogelijkheden voor onze haven. We kunnen op die manier onze haven een belangrijker positie geven in de wereld van het gastransport.
5. Mening van Rudy (geograaf): De omstandigheden van de ontginning zijn heel zwaar. Het schiereiland Jamal is ten noorden van de noordpoolcirkel gelegen waar voornamelijk ijs voorkomt. Dit maakt de ontginning duur en heeft ook invloed op deze omgeving.
6. Dimitri (Russische arbeider): Het gas in Rusland raakt geleidelijkaan uitgeput. Mijn job daar werd alsmaar minder belangrijk en daarom ben ik hier in Jamal komen werken. Het is hier wel heel koud en het zijn moeilijke werkomstandigheden maar dat heb ik er wel voor over.
7. <http://www.hln.be/hln/nl/2764/milieu/article/detail/2242435/2015/03/06/Zeebrugge-wordt-overslagplaats-voor-vloeibaar-aardgas-uit-Rusland.dhtml>
8. Bjorn (oorspronkelijke inwoner Jamal): Wij leven een nomadisch leven op Jamal. We trekken rond met onze rendieren wat onze enige manier van overleven is. Maar deze levenswijze komt onder druk te staan door overbegrazing en de concurrentie met deze gasindustrie omdat er veel aardgas is te vinden.
9. Chéng (Aziatische havenarbeider): Omdat de Noordelijke IJszee dichtvriest tijdens de wintermaanden, komt het gas niet direct bij ons terecht en gaat het naar een haven in Europa. Tijdens die maanden verliezen we dus kans op extra werk. Gelukkig is er wel nog genoeg ander werk om de maand rond te komen.

## MOGELIJKE OPLOSSING:

